

Installations fixes ferroviaires

Appareils de voie «TRAMWAY»

E : Railway fixed equipment - «TRAMWAY» points and crossing

D : Ortsfeste Bahnanlagen - «STRASSENBAHN» Weichen

Norme française homologuée par décision du Directeur Général de l'afnor le 20 mai 1990 pour prendre effet le 20 juin 1990.

correspondance À la date de publication de la présente norme, il n'existe pas de documents européens ou internationaux sur le même sujet.

analyse La présente norme définit les tracés et les conditions d'implantation des appareils de voie «TRAMWAY».
Elle précise également la vitesse nominale de franchissement, en voie déviée, des appareils posés en alignement.

descripteurs **Thésaurus International Technique** : matériel fixe de chemin de fer, appareil de voie, implantation, schéma.

modifications

corrections

AVANT-PROPOS

La présente norme est issue d'un document en application, depuis de nombreuses années, par les sociétés d'exploitation de tramway.

1 OBJET ET DOMAINE D'APPLICATION

La présente norme définit les tracés et les conditions d'implantation des appareils de voie «TRAMWAY» qui font, chacun, l'objet d'une feuille particulière.

Elle précise également la vitesse nominale de franchissement, en voie déviée, des appareils posés en alignement.

Dans le cadre des opérations de maintenance ainsi que dans des sites particuliers tels que dépôts, terminus, etc., d'autres appareils de voie peuvent être utilisés.

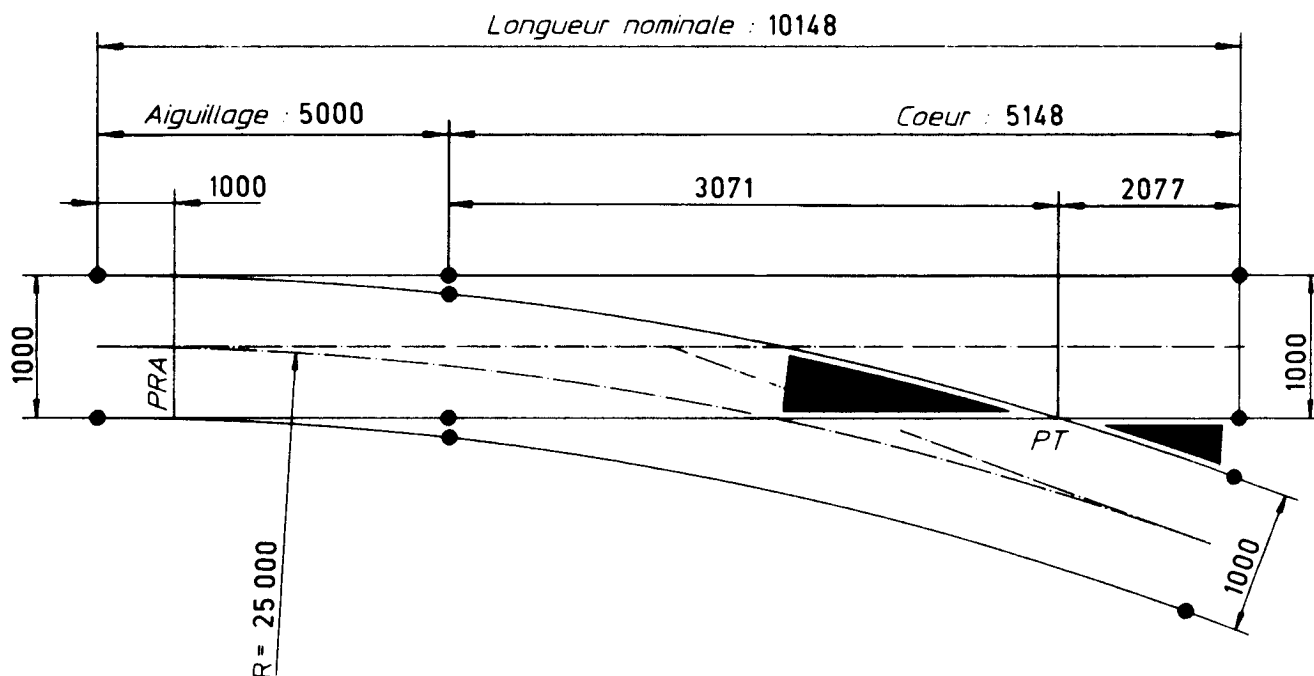
2 RÉFÉRENCE

Norme française

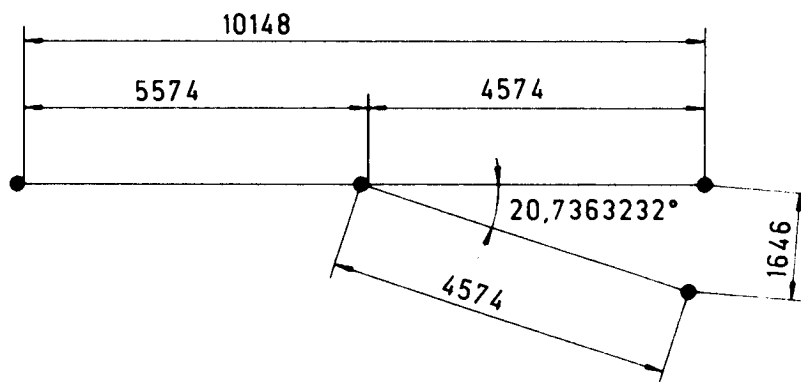
NF F 52-101 - Appareils de voie - Terminologie - Caractéristiques géométriques.

3 LISTE DES FEUILLES PARTICULIÈRES reprenant les APPAREILS DE VOIE «TRAMWAY»

N° des F.P.	Désignation	Date d'édition
1	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 25 m - tg : 0,379	juin 1990
2	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 25 m - tg : 0,250	juin 1990
3	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 50 m - tg : 0,252	juin 1990
4	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 50 m - tg : 0,167	juin 1990
5	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 100 m - tg : 0,166	juin 1990
6	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 100 m - tg : 0,143	juin 1990
7	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 150 m - tg : 0,132	juin 1990
8	Branchement - écartement voie 1 m - rayon 150 m - tg : 0,111	juin 1990
9	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 25 m - tg : 0,458	juin 1990
10	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 25 m - tg : 0,250	juin 1990
11	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 35 m - tg : 0,250	juin 1990
12	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 50 m - tg : 0,307	juin 1990
13	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 50 m - tg : 0,167	juin 1990
14	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon $\frac{100}{75}$ m - tg : 0,167	juin 1990
15	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 100 m - tg : 0,197	juin 1990
16	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 100 m - tg : 0,143	juin 1990
17	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 150 m - tg : 0,159	juin 1990
18	Branchement - écartement voie 1,433 m - rayon 150 m - tg : 0,111	juin 1990
19	Aiguillage - écartement voie 1 m - rayon 25 m	juin 1990
20	Aiguillage - écartement voie 1,435 m - rayon 25 m	juin 1990
21	Aiguillage - écartement voie 1 m - rayon 50 m	juin 1990
22	Aiguillage - écartement voie 1,435 m - rayon 50 m	juin 1990
23	Aiguillage - écartement voie 1 m - rayon 100 m	juin 1990
24	Aiguillage - écartement voie 1,435 m - rayon 100 m	juin 1990
25	Aiguillage - écartement voie 1 m - rayon 150 m	juin 1990
26	Aiguillage - écartement voie 1,435 m - rayon 150 m	juin 1990



SCHEMA D'IMPLANTATION



angle de déviation (degré, minute, ...)	rayon de la voie déviée - R - (m)	vitesse nominale - V - (km/h)
0° 00' 00''	25	15